

Nueva Tabarca

Siglo XVIII

Documentación histórica





Vista aérea de Tabarca 1920, Colección Rafaela Casanova

Cortesía
Cátedra “Arzobispo Loazes”
Universidad de Alicante

Nueva Tabarca, siglo XVIII

Documentación histórica

En el otoño de 1768, firmado previamente el *Tratado del ajuste de canje y redención* de cautivos cristianos entre el Dey de Argelia y el reino de España el 17 de septiembre del mismo año, con la intermediación del embajador de Marruecos, Amet Al-Gacel, y las órdenes religiosas redentoras ubicadas en el norte de África, se llevaría a cabo una primera expedición marina española capitaneada por el almirante D. José Díaz Veañez, y compuesta por tres navíos y una fragata, con la autorización de la corona española, que rescataba a un primer contingente de más de setecientos cristianos cautivos en Argel, con el que arribaban a tierras españolas los primeros tabarquinos tras su largo cautiverio por tierras tunecinas y argelinas, desde que fueran apresados en la antigua isla tunecina de Tabarka. En el tratado se fijaban las condiciones de intercambio de prisioneros de ambos bandos, incluso especificando los nombres y apellidos de una serie de militares españoles de graduación retenidos en Argel.

Después de dos complejas expediciones de rescate, por fin, más de trescientos redimidos tabarquinos llegaban a la ciudad de Alicante el 4 de marzo de 1769, donde, tras informar al Presidente del Consejo de Castilla, el Conde de Aranda, serían censados mediante un documento conocido como “*Matrícula de los Tabarquinos*”, rubricado por el Gobernador de Alicante, D. Guillermo de Baillencourt, y alojados provisionalmente durante más de un año en el antiguo colegio de la Compañía de Jesús.

En la primavera de 1770, el colectivo de tabarquinos sería finalmente trasladado a la que iba a ser su nueva y definitiva morada, la que hasta entonces se conocía como Isla Plana o de Santa Pola, que a partir de ese momento, con la permanente ocupación de sus nuevos colonos, se pasaría a llamar oficialmente como **Nueva Tabarca**, en recuerdo del que fue su hogar durante siglos en aquella casi olvidada ya Tabarka tunecina. Eran los primeros años de una nueva población, convertida a su vez en Plaza fuerte militar, ya que se integraba dentro de los proyectos de Nuevas Poblaciones, en este caso con el contingente militar acompañado por los nuevos colonos civiles tabarquinos, con los que se debían lograr dos objetivos: por un lado el convertir Nueva Tabarca en un punto

adelantado a la costa de defensa militar contra las incursiones berberiscas; y por otro, lograr de aquella población la meta de la autosuficiencia y evolución social, integrada en la planificación urbana y filosofía utópica del pensamiento ilustrado y reformista español del momento.

El plan se llevó a cabo desde sus inicios en la primavera de 1769, no sin dificultades, entre otras, las de tipo económico. A cada familia tabarquina le fue asignada una casa, aparte de las providencias que el Rey les otorgó en cuanto a la exención de impuestos y servicio de armas de los hombres. A su vez, la Isla disponía de una embarcación para servicio del Gobernador, comisionado por el Conde de Aranda, y para asegurar la comunicación con la ciudad de Alicante, de la que dependía. De la seguridad inicial se encargó una galeota, destacada allí para vigilancia en el mar durante el periodo de construcción de la ciudadela. Así se constata en la **Real Orden remitida a la Marina** que se firma en Cartagena el 14 de febrero de 1769 por el Secretario de Marina, D. Julián de Arriaga, dirigido al Intendente General de Marina, D. Juan Domingo de Medina, justo antes del comienzo oficial de las obras en Nueva Tabarca. En el mismo documento, se refiere a los gastos del establecimiento, apuntando que en parte, deben ser costeados con fondos económicos que pertenecían a los Regulares de la Compañía, en una cuenta separada, para más adelante ser reintegrados a aquella consignación.

El proyecto de Nueva Tabarca lo desarrolló un ingeniero militar, el coronel de Infantería D. Fernando Méndez de Rao, hombre de confianza del Conde de Aranda desde su etapa como Capitán General del Reino de Valencia. Sus diferentes planos realizados desde 1770, demuestran notables conocimientos en geometría y trigonometría, tratadística de la ciudad y de la fortificación, de la delineación y perspectiva, tal como quedaba plasmado en el plano que acompañaba a un extenso memorial remitido a la Corte, firmado el **4 de enero de 1771**. En su planificación lo tenía todo en mente: ante la falta de agua dulce, se construirían un total de siete cisternas, que con agua que se transportaría desde Alicante, podía complementar el que la lluvia aportara a estos depósitos. También diseñó otras construcciones como el caso de hornos, incluida una tahona, y molinos de viento, un viento que al estar

puro, aportaría en su opinión, la necesaria e importante salubridad a la nueva población. En definitiva, sobre aquel diseño de ciudadela en el que se quería desarrollar mucho del ideario reformista ilustrado, se ponían de manifiesto claros tintes utópicos, tal como se demostraría posteriormente.

Tras la colonización y los primeros años, la vida en la isla continuaba plena de dificultades, ante las duras condiciones de habitabilidad que tenía, así como la pérdida de interés por la misma por parte del Estado. En esta coyuntura, sería la pesca sin duda, la principal actividad económica de la población tabarquina, resultando fundamental la autorización que recibirían para faenar en las aguas que rodeaban la isla. Por ello, es importante el documento firmado el 1 de noviembre de 1784, en el que por mandato real se ordena admitir en la **Matrícula de Pesca** a cuantos colonos tabarquinos así lo soliciten, para poder desarrollar esta actividad.

Con la muerte del ingeniero Méndez, ocurrida en 1782, unido al marco histórico que se abría tras el Tratado de Paz hispano-argelino de 1786, lo que conllevaba un evidente descenso en las tensiones bélicas y las incursiones piráticas en las costas del levante español, se abría el inicio del periodo de decadencia en Nueva Tabarca, unos nuevos tiempos en los que aquel emblemático proyecto diseñado escasos quince años atrás, que acogía una nueva población civil y un contingente militar para la defensa de la costa cercana, ya no era de prioritaria atención. Así se demuestra en la documentación histórica, caso de la carta enviada el **30 de agosto de 1791** por el capitán Stermont, en ese momento asumiendo la jefatura interina de la Plaza de Armas, dirigida al corregidor de Alicante, D. Francisco Pacheco, alertando de la falta casi absoluta de medios para poder llevar a cabo la defensa de la plaza y el cometido militar que se le supone, instando a las autoridades a que adopten las disposiciones oportunas para paliar la situación.

En definitiva, la crisis en Nueva Tabarca era imparable a las puertas del nuevo siglo, y aquel viejo sueño utópico de ideólogos como Aranda y Méndez, tan solo un recuerdo...

José Manuel Pérez Burgos



Plaza Mayor de Nueva Tabarca a mediados del siglo XX. Colección Archivo Fotográfico Municipal de Alicante

Trato del ajuste de Cange, y Redempcion que el Ex^{mo} Amet Elga-
cel, Ministro del Emperador de Marruecos, y el R.^o P.^o P.^o Mayor Fr.
Manuel Rozalen. Administrador del R.^o Hospital de Padres Trinitarios
cabzados de la Provincia de Castilla en España hicieron por orden,
y Decreto de S.^{ra} M. Catholica con la Regencia de Argel, entre cristianos
Argelinos, y Españoles, con las condiciones siguientes

1^a Se dara Capitan Español por Capitan Argelino
y por no tener Pilotos Argelinos, se dara tambien un Capitan
Español por un segundo Capitan Argelino, o Sotacamaras,
hasta completar los veinte, y seis Armadores, y Sota Armadores
Argelinos, con otros tantos Capitanes Españoles.

2^a Por ningun pretexto, ni motivo se daran en cange los pa-
sados de Oran, y otros Presidios, ni los de Saleras; y si des-
pues se executador los canges se hallare alguno de estos an-
tes de salir de la Bahia de Argel, se dara otro de mas bolver
vuelto el de tierra.

3^a El Ex^{mo} Hamet Elgacel, como comisionado de este negocio
con el Padre Administrador del Hospital, tendra la fa-
cultad de entregarnos nros Captivos Argelinos, y dar a los
R.^{os} los Captivos Españoles que le correspondan a raxon
sern Marruecos Español por dos Marruecos Argelinos

4^a Luego q.^{ue} lleguen los R.^{os} a esta Bahia de Argel con los
Esclavos Argelinos, no entraran en el Puerto, sino que daran
fondo en la Rada, para que no salte tan facil^{mente} a tierra al-
guno de ellos, hasta su formal entrega, que se hara trayendo, y
llebando a bordo segun, y como lo disponga el Ex^{mo} Hamet
Elgacel.

5^a No se admitira el esclavo Argelino en el cange como se
venifique no haver sido aprehendido baxo la Bandera nueva,
y lo mismo hara la España en estas circunstancias:

Capitanes, o Patrones Esclavos Españoles cangeados con
los veinte, y seis Armadores, y Sota Armadores Argelinos q.^{ue}

contan de las listas remitidas del Govierno de España.

D. N. Antonio Albornoz, com.^{te} de la media Galera.

Juan de la Corte.

Antonio Cabanias

Jph Rosello.

Juan Nieto.

Antonio Soler.

Pablo Luis.

Jph Antonio Puche.

Juan Vilas de Vol.

Fran.^{co} Carabal.

Estevan Espeque.

Juan Julian.

Miguel Gallardo.

Juan Salom.

Antonio Cabuizav.

Antonio Valle.

Jayme Marques.

Thomas Ferrer.

Salvi Buffell.

Nicolas de Silva.

Miguel Mendez.

Fran.^{co} Turiyo

Fran.^{co} Ramirez.

Jayme Davi

Pedro Esparrago

Jph Mises.

Son veinte, y seis, y contando por las listas haver quinien-
tos treinta, y ocho Argelinos esclavos en España, exceptuando
Amat h. de Soliman, natu.^l de Argel, por hallarse sentenciado p.^o
el Juegado de Marina, y Consejo de Guerra a servir diez años en los
Presidios de los Juvenales de Castexa, quedará el numero mencio-
nado si viene la Magestad del Rey de España en persona, co-
mo lo pide, y replica a S. M. esta Regencia: y uno o más qui-
nientos treinta, y seis, de los que, rebajados veinte, y seis Argelinos
y seis Argelinos cargados con los Raciones Españoles uno p.^o
uno, rean para el cargo de dos Argelinos o por un Español
quinientos, y once, a los que corresponden doscientos cincuenta
y seis Españoles rean, quedando a cuidado, y celo del exmo
Almoxarife, a justar la diferencia del medio hom.

Copia/

-7

Como V. Mui V. mis. Por medio de la adjunta Relacion que puse à Manos de V. E. tengo el honor de dar cuenta à V. E. en fuerza de mi obligacion, los acaecimientos de la Comision que se puso à mi cuidado con el mando de la Esquadra de los 3 Navios, y Fragata, para la expedicion del Cango, y Navate de Captivos de Argel, y al mismo tpo me arribada à este Puerto de Mallorca, en el que difundo la Noche del 29 de Noviembre proximo pasado, despues de 18 dias de Vientos contrarios que experimento toda la esquadra, y 8 consecutivos de Nortes de Rubia, haviendome costado gran trabajo separarme de las Costas de Argel, y lo expuesto que me hallè à perder los Navios, pero logre llegar à este sin ningun quebranto, solo la Fragata, que con la mucha Arboladura que tiene, le faltaron algunos Obengues del Palo mayor, y Trinquete.

El Navio V. Presente hallè en este Puerto, en el que segun me informò estava desde el 23 del mismo Noviembre, que con motivo de los propios acaecimientos temporales que tuvo, se viò obligado à arribar à el, y porque igualmente que los otros Vagales padecia escasez de Vivres, suministrando estos à media Nacion à los Individuos que trahian; pero el V. Vabel, llegó en muy deplorable estado, pues solo tenia para tres ò quatro dias, y lo mismo la Fragata con muy pocas mas.

Este Navio van Jido, aun tenia para 20 dias, bien

que havia empezado à acostarles alguna parte de
Nacion, pero no con la extrema que los vernan.

Haviendo llegado aqui una Placxa francesa la Ma-
drugada del 30 citado, que venia de este Puerto, me infor-
mo havia valido de el el Sargento Parrota, y un Navio
Ingles para la Rada de Argel: cuya Noticia me vi-
nió de particular complacencia, por ver el modo ma-
y pronto, y eficaz con que venga à España quanto que-
dava en aquella Regencia, Resultante de la Cornu-
da en esta Loguadxa.

Procuraré con la mayor brevedad valia de este Puerto,
luego que me lo permita el tiempo, y convida la habili-
tacion de un mar de Vivere para cada uno de los qua-
tro Buques, à cuyo fin he principiado à tomar quan-
tas providencias he hallado por convenientes à su logro,
con este Cavallero Comand.^{te} Gral, y Ministro de Ma-
rina.

Suplico sea todo de la aprobacion de V.E. y mas vi-
logro, por este medio el que me conceda V.E. la satisfacc.^{on}
que apetezco de sus apreciables preceptos, para quanto
exercicio de mi mas atenta obediencia en obsequio
de V.E.

A. on
Vxo. V. que a V.E. m. a. à bordo del Navio V.
Arro al Ancla en el Puerto de Palma en Mallorca à
2 de Diciembre de 1768 = Exmo. V. Plm. de V.E. su ma-
y Reconocido atento, y ma. Vxo. = Joseph Diaz Vanez = Exmo
J. D. Carlos Reggio = J. D. Veneren en la Loguadxa 769 Captivo,
y quedan en Argel Cangeados 200. de esta clauze poco mas ó
menos.

M. 10-2-1769.

Haviendo resuelto el Rey, que en la Isla plana del Cervo de S.^{ta} Pola se coloque el excidio numero de Fabanquinos, que se rescatan de su Real orden, se han encargado al Com.^{de} Aranda todas las disposiciones relativas a este establecimiento, y entre otras, se trata de hacer algunas fortificaciones que sirvan de resguardo a aquella nueva Colonia.

Para el paso a la Isla, y de ella a Africa, de las Frabapudones y demas empleados en ella, dispono V.S. se habilite un Bote pequeño proporcionado a este objeto, que ha de remitirse a disposicion del Governador de aquella Plaza, /Comisionado por el Com.^{de} Aranda para estos asuntos/ y tambien que se anime inmediatamente y esquite, con la Sente de su regular dotacion, una de las Galeotas

de la Armada, que debe emplearse en hacer
la descubierta y curar en las cercanías de la
Isle, mientras duren los Obxos, poniéndose
V.S. de acuerdo sobre la elección de la que es-
tubiere más pronta con ese Comandante Fe-
nexas, á quien se previene lo conveniente.

Los gastos de este establecimiento se han de
costear del Cauzal que pertenecía á los Regula-
res de la Compañía, en cuya inteligencia man-
dará V.S. formar quenta separada de ellos,

Cartag. 14 de Febr.
1769.

Pase esta R.
sin á los Oficios
de Marina p.
que concurran
en ellos se cum-
pla lo resuelto
en ella en la
parte que les
corresponde...

para solicitar su reintegro á esa Consigna-
cion. Todo lo qual prevengo á V.S. de orden de
S. M. para su noticia y á fin de que concu-
rra por su parte á que tenga el debido cum-
plimiento. Dios que á V.S. m.º a.º Mda.

Medina

Madrid 10 de Febrero de 1769.

El Sr. D. Juan de Acuña

Pase esta not. al Sr. Int. en Relaj. a 2 de Junio del mil.º año

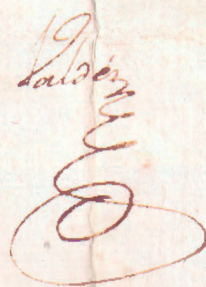
W
S A Thom. Vm.º de Medina.

N.

m. 1-11-1 24.

Con esta fecha prevengo al orden del Rey al
Ministro de Marina de Alicante admita en la
matricula en los terminos, y con las obligaciones
que prescribe la ordenanza a quantos colonos
tabaquinos de la Isla de San Pablo lo soliciten,
para que puedan pescar libremente como los
demas matriculados. Participo a V. para su
inteligencia. Dios que as. n. p. a. San Lorenzo
1.º de Nov. de 1784.

Antonio Salazar



Amag. 6.º Nov. 1784

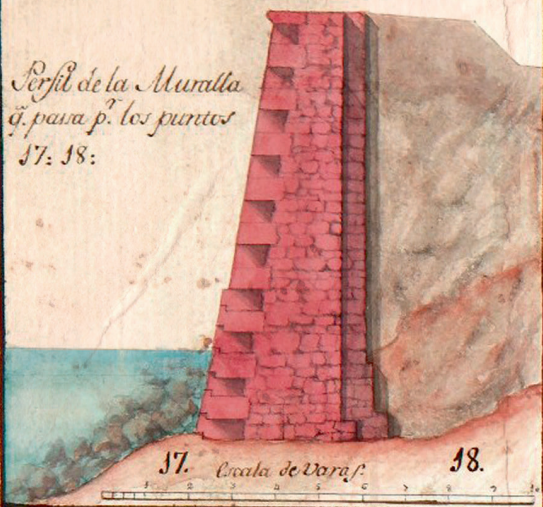
Para esta M.ª. con a la Coma.ª. 1
Pral. aldeanos, para que en
ella comen.

Albuquerque

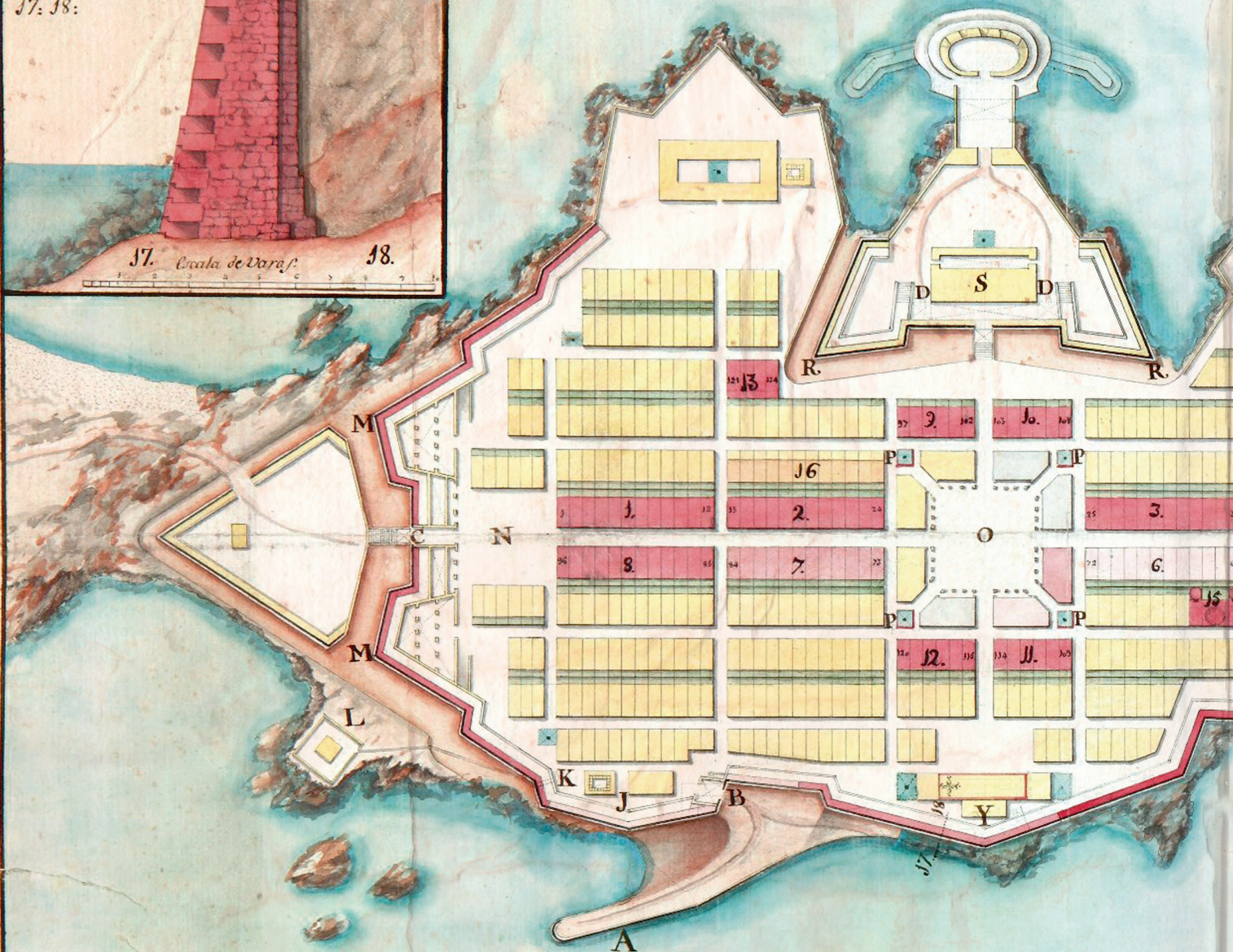
Para copia de esta M.ª. con a la Coma.ª. 1
lar para y.ª. Conste.

Dr. D. Alfonso Albuquerque

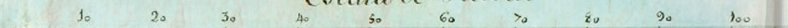
Perfil de la Muralla
q. para p. los puntos
37. 38:



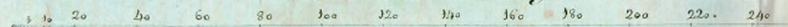
Nueva Tabarca.



Escala de Tiras



Escala de Varas



Exmo. Sr.
Sr. D. D. D.

Con fecha de 25 del Corriente,
hize presente a V. Exa: quedava en
terado de la orden q. V. Exa: se
arrendo comunicarme de la Guerra
con los Mexicos: por cuyo motivo
hize presente a V. Exa: el estado
en q. se en contrava esta Plaza
a la q. soy responsable, pues no
tengo ni pólvora, ni Cañones
montados para poderla defender
en el caso de ser atacada, y
armas en la Puerta del Muñe
el Vexro de la Puerta Torpido
q. no se puede cerrar

y ni tampoco tengo Aun las Utiles
para entregar a este Sereno
en caso q. se ofreriara, lo q.
pongo en noticia a V. Exa: para
q. se Viera dar las disposiciones
q. en Cuentas Conuenientes
a este fin: Dig. V. Exa: m. a.
Hace Feb. y Agosto 30 de 1728.

Diego Fernandez

Almo: Sereno: D. Juan. Co. Pacheco:

Fuentes documentales (facsimil)
Nueva Tabarca, siglo XVIII

1. *Tratado del ajuste del canje y redención de cautivos argelinos y españoles. Cartagena, 17 de septiembre de 1768.* Archivo Naval de Cartagena. Archivo General. Zona Marítima del Mediterráneo. Sección Histórica, R-II-a legajo 10.
2. *Misiva firmada por el Secretario de Marina, D. Julián de Arriaga, dirigida al Intendente General de Marina, D. Juan Domingo de Medina, antes del comienzo oficial de las obras en Nueva Tabarca. Legajo fechado el 10 de febrero de 1769.* Archivo Naval de Cartagena. Archivo General. Zona Marítima del Mediterráneo. Sección Histórica.
3. *Autorización de pesca para la almadraba de Nueva Tabarca, noviembre de 1784.* Archivo Naval de Cartagena. Archivo General. Zona Marítima del Mediterráneo. Sección Histórica, legajo P-II-G-L-3.
4. *Plano de Nueva Tabarca. Fernando Méndez, 1771.* España. Ministerio de Educación, Cultura y Deportes. Archivo Histórico Nacional, ESTADO, MPD. 877.
5. *Carta del Capitán Stermont desde Nueva Tabarca al corregidor de Alicante, D. Francisco Pacheco, 30 de agosto de 1791.* Archivo Municipal de Alicante. Legajo 1904 I-16/0, 1791.

Tesis doctoral

Nueva Tabarca, patrimonio integral en el horizonte marítimo, de D. José Manuel Pérez Burgos, Licenciado en Geografía e Historia (especialidad en Prehistoria y Arqueología) por la Universidad de Alicante. Codirigida por el Dr. D. Gregorio Canales Martínez, Catedrático de Universidad, Dpto. de Geografía Humana, y por el Dr. D. Mauro S. Hernández Pérez, Catedrático de Prehistoria; ambos de la Universidad de Alicante. Sesión académica de defensa realizada en la Sala Rafael Altamira de la Sede Ciudad de Alicante el 21 de enero de 2016. El tribunal lo componen:

- PRESIDENTE: **Dr. D. Antonio Gil Olcina**, Catedrático de Universidad y Rector Honorario. Instituto Interuniversitario de Geografía de la Universidad de Alicante.
- VOCAL: **Dr. D. Jesús Monteagudo López-Menchero**, Catedrático de Universidad. Dpto. Historia de la Universidad de Huelva.
- SECRETARIA: **Dra. D.ª Cristina Montiel Molina**, Catedrática de Universidad. Dpto. Análisis Geográfico Regional y Geografía Física de la Universidad Complutense de Madrid.
- PRESIDENTE SUPLENTE: **Dr. D. Alfonso Ángel Ramos Esplá**, Catedrático de Universidad. Dpto. Ciencias del Mar y Biología Aplicada de la Universidad de Alicante.
- VOCAL SUPLENTE: **Dra. D.ª Carmen Vázquez Varela**, Titular de Universidad. Dpto. Geografía y Ordenación del Territorio de la Universidad de Castilla La Mancha.
- SECRETARIA SUPLENTE: **Dra. D.ª María Griñán Montealegre**, Titular de Universidad. Dpto. Historia del Arte de la Universidad de Murcia.



Universitat d'Alacant
Universidad de Alicante